

安徽省高速公路交通执法站所 “十四五”建设布局规划

安徽省交通运输厅
2022 年 10 月

目 录

一、规划背景、范围和依据	- 1 -
(一) 规划背景	- 1 -
(二) 规划范围和期限	- 2 -
(三) 规划编制依据	- 2 -
二、发展现状及主要问题	- 3 -
(一) 发展现状	- 3 -
(二) 主要问题	- 12 -
三、形势要求和发展目标	- 14 -
(一) 形势要求	- 14 -
(二) 指导思想	- 15 -
(三) 基本原则	- 16 -
(四) 发展目标	- 17 -
四、建设标准、规划布局和实施途径	- 17 -
(一) 站所建设标准	- 17 -
(二) 站所规划布局	- 20 -
(三) 规划实施途径	- 21 -
五、环境影响评价	- 33 -
(一) 环境影响分析	- 33 -
(二) 预防和减轻不良环境影响的对策措施	- 33 -
六、保障措施	- 33 -
(一) 强化组织保障	- 33 -
(二) 强化协调衔接	- 34 -
(三) 强化资金保障	- 34 -
(四) 强化督办落实	- 34 -

一、规划背景、范围和依据

（一）规划背景

交通运输是国民经济中具有基础性、先导性、战略性的产业，是重要的服务性行业，是可持续发展的重要支撑，对国土开发、区域协调、产业布局等具有重要引领作用。高速公路作为综合交通运输体系的基础，是经济社会发展的重要战略资源，是服务经济、服务社会、服务公众的重要载体。高速公路交通运输综合执法机构依据法律法规授权，在维护公路管理者、经营者、使用者合法权益，保护路产、维护路权、保障平安顺畅通行环境等方面发挥着重要作用。执法站所作为高速公路行政执法工作的主要依托，是保障高速公路健康、可持续发展的重要基础。截至 2021 年底，全省高速公路里程已达到 5146 公里。随着全省高速公路快速发展和加快成网，高速公路交通执法站所保障不足、标准不明、配置不全等问题日益凸显，对提升高速公路服务水平和发挥综合效益造成消极影响。

“十四五”时期，是我国开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的关键期，也是安徽全面强化“两个坚持”、全力实现“两个更大”，谱写新时代现代化美好安徽建设新篇章的攻坚期，更是安徽交通运输重点实施“12315”发展战略、推动“四上安徽”建设取得显著成效的重要战略机遇期。随着构建国内国际双循环发

展格局、推进长三角一体化发展、推动“一圈五区”协调发展、建设新阶段现代化美丽长江（安徽）经济带、建设交通强省等重大战略的深入实施，全省经济社会发展呈现新局面，对高速公路发展也提出了更高的新要求。在新的时代背景下，编制安徽省高速公路交通执法站所建设布局规划，明确执法站所空间布局、建设目标和任务，对加快补齐高速公路交通运输综合执法短板、促进高速公路健康持续发展具有重要意义。

（二）规划范围和期限

本次规划范围为安徽省，包括已建、在建、规划新建及改扩建高速公路。规划内容为高速公路交通执法站所。

本次规划基年为 2021 年，规划期限为 2021 年至 2025 年，远期展望至 2035 年。

（三）规划编制依据

1.《中华人民共和国公路法》（主席令 2017 年第 81 号）

2.《公路安全保护条例》（国务院令 2011 年第 593 号）

3.《关于规范交通运输基层执法站所建设的若干意见》（交政法发〔2012〕683 号）

4.安徽省人民政府《理顺高速公路路政管理体制工作专题会议纪要》（2010 年第 150 号）

5.安徽省发改委等五部门《关于高速公路交警办公用

房有关问题的通知》（发改投资〔2007〕1397号）

6.《安徽省交通运输厅关于印发全省交通运输综合行政执法规范化建设三年行动方案的通知》（皖交政法〔2022〕81号）

7. 周边省份高速公路路政管理机构设置及业务用房情况

8.《党政机关办公用房建设标准》（发改投资〔2014〕2674号）

9.《国家公路网规划》，2022年7月发布

10.《安徽省高速公路网规划修编（2020—2035年）》（皖交规划〔2021〕61号）

11.《安徽省交通运输“十四五”发展规划》（皖交规划〔2021〕223号）

12.《安徽省交通运输综合执法“十四五”规划》（皖交政法〔2022〕45号）

二、发展现状及主要问题

（一）发展现状

1. 高速公路发展现状

安徽省高速公路发展起步于上世纪九十年代，1991年10月，安徽第一条高速公路合宁高速正式通车。经过30年快速发展，取得了令人瞩目的成绩。截至2021年底，全省高速公路总里程达到5146公里，面积密度3.68公里/百平方

公里，全面实现了“县县通高速”。到 2025 年，“四上安徽”建设将取得显著成效，“交通强省”将迈出坚实步伐，交通基础设施网络立体互联，综合运输服务便捷高效，科技与信息化智能先进，资源利用集约节约，安全应急保障有力，行业治理规范高效。“安徽 123 出行交通圈”和“安徽 123 快物流圈”将初步形成，实现合肥都市圈 1 小时通勤，合肥到长三角城市群、邻省省会 2 小时通达，90%以上全国主要城市（省会城市和计划单列市）3 小时覆盖，人民群众对交通运输的满意度将明显提高。

在高速公路发展历程中，我省始终贯彻规划引领建设发展的理念：2005 年，我省正式颁布《安徽省高速公路网规划》（2006-2020 年），计划到 2020 年，安徽省将形成“四纵八横”高速公路网。2008 年 6 月，随着南沿江高速、合淮阜高速建成通车，全省高速公路通车里程达到 2508 公里，不仅实现了“市市通高速”的目标，也由此建成全省任何一个地市均能在 3 个小时以内到达省会合肥，每个县城 1 个小时之内上高速公路的交通网络体系。2008 年以后，我省建成的高速公路项目如雨后春笋般应运而生，岳西至武汉高速安徽段、铜南宣高速、济祁高速砀山段、济祁高速永城至利辛段、滁州至马鞍山高速、宁国至千秋关高速、望东桥北岸接线、东至至九江高速安徽段、合福铁路铜陵长江公铁大桥公路接线、蚌淮高速至宁洛高速连接线等数十条高速公路相继通车运

营，全省高速公路通车总里程一举突破“十二五”规划的4200公里目标，达到4246公里。2017年，《安徽省高速公路网规划（2016-2030年）》发布，提出从“四纵八横”高速公路网到“五纵九横”高速公路网的发展规划，实现县县通高速公路目标。按照《安徽省高速公路网规划修编（2020-2035年）》规划目标，到2035年，全省高速公路规划总里程达10165公里（含展望线），形成“五纵十横”高速公路网，基本实现“各市有环线、县区有双线、重点城镇全覆盖、重要节点全连通、主要通道全扩容”，东接沪苏浙、西连鄂豫赣的高速公路通道服务能力，全面支撑交通强国建设和长三角区域一体化发展。

2. 高速公路交通执法站所发展现状

（1）高速执法机构职能

依照《中华人民共和国公路法》、《中华人民共和国公路安全保护条例》、《中华人民共和国道路运输管理条例》、《路政管理规定》、《安徽省公路安全保护条例》、《安徽省高速公路管理条例》、《安徽省道路运输管理条例》、《安徽省治理超限货物运输车辆超限超载条例》、《超限运输车辆行驶公路管理规定》等法律法规规章，履行全省高速公路交通运输综合执法职责。主要包括：

①宣传、贯彻执行公路、道路运输领域的法律、法规和规章；

②负责高速公路交通运输综合行政执法，具体实施高速公路、道路运输领域行政处罚以及与行政处罚相关的行政强制、行政检查；

③具体做好高速公路服务区管理和涉路施工监管；

④做好省级交通运输行政审批的辅助工作；

⑤做好高速公路保通保畅工作；

⑥组织参加跨区域、跨部门执法有关工作；

⑦参与高速公路工程交工、竣工验收；

⑧保护高速公路路产、维护路权；

⑨法律、法规规定以及领导交办的其他职责。

（2）执法机构设置

2003年，省编办、省交通运输厅按照政企分开的原则，将高速公路经营企业承担的路政管理职能，统一收归原省公路管理局承担，批准成立安徽省高速公路路政支队(以下简称高速支队)，按照“一路一大队”的原则设置路政大队进驻各路段开展路政管理和交通行政执法工作。

2020年6月，按照省级层面交通运输综合行政执法改革统一部署，高速支队成建制划转至省交通运输综合执法监督局管理，承担全省高速公路交通运输综合执法工作。截至2022年，高速支队向各路段派驻路政大队44个（其中33个已批复，11个已组建未批复）。

（3）执法站所情况

目前，全省高速路政大队共计 44 个，现有 44 处执法站所，其中租赁的 21 个，经营单位提供的 20 个，自有办公场所 2 个，租赁、经营单位提供均有的 1 个。经营单位提供执法站所多分布在沿线收费站、服务区，租赁站所多位于附近厂房或民房，自有站所为国有资产划拨（产权未明确归高速支队或路政大队所有）。

表 2-1 全省既有高速公路交通综合执法站所基本情况

序号	类型	数量	占比	备注
1	租赁	21	48%	蚌徐、淮宿、阜周、阜新、周六、六潜、合安、铜黄、徽杭、黄祁、沿江、高界、安景、宁黄、滁马巢、宁宣、岳武、望东、无为、滁淮、芜黄
2	经营单位提供	20	45.5%	连霍、亳阜、界阜蚌、蚌宁、合蚌、蚌淮、合宁、合六叶、天长、六武、马芜、芜宣、宣广、徐明、永利、铜宣、利合、繁昌、广宁、蚌五固
3	租赁、经营单位提供均有的	1	2%	合巢芜
4	自有	2	4.5%	合淮阜、庐铜
合计		44	100%	

表 2-2 既有全省高速公路交通综合执法站所布局表

序号	大队名称	路段	管理里程* (公里)	人员编制	现有面积 (m ²)	来源	需求分析	通车情况
1	合淮阜大队	G4001 合肥绕城高速蜀山至合肥西段 S17 蚌合高速淮南至合肥段 S12 滁新高速淮南至阜阳段	189	38	1425	自有	现状满足	已通车
2	庐铜大队	G3 京台高速庐江至铜陵段	73	15	1380	自有	现状满足	已通车
3	亳阜大队	G35 济广高速亳州至阜阳段 G1516 盐洛高速亳州段	141	28	929	业主提供	现状满足	已通车
4	界阜蚌大队	G36 宁洛高速界首至阜阳至蚌埠段	187	37	1068	业主提供	现状满足	已通车
5	蚌宁大队	G36 宁洛高速南京至蚌埠段 S64 盱明高速	188	38	849	业主提供	现状满足	部分通车
6	合蚌大队	G3 京台高速蚌埠至合肥段 G4001 合肥绕城高速路口至陇西段	127	25	735	业主提供	现状满足	已通车
7	蚌淮大队	S17 蚌合高速蚌埠至淮南段 S95 宁洛高速凤阳支线	86	17	1040	业主提供	现状满足	已通车
8	合六叶大队	G4001 合肥绕城高速路口至合肥西段 G40 沪陕高速合肥至六安至叶集段 S93 沪陕高速新桥机场支线	182	36	1550	业主提供	现状满足	已通车
9	天长大队	G25 长深高速安徽段 S01 新扬高速安徽段	71	14	1160	业主提供	现状满足	已通车
10	芜宣大队	G5011 芜合高速宣城至芜湖段 S28 溁芜高速安徽段	74	15	532	业主提供	现状满足	已通车
11	宣广大队	G50 沪渝高速广德至宣城段	93	19	715	业主提供	现状满足	已通车
12	铜宣大队	S81 宣城绕城高速 G50 沪渝高速宣城至铜陵段 S30 铜商高速铜陵至无为西段	111	22	750	业主提供	现状满足	已通车
13	利合大队	G0321 德上高速利辛至合肥段	142	28	656	业主提供	现状满足	已通车

序号	大队名称	路段	管理里程* (公里)	人员编制	现有面积 (m ²)	来源	需求分析	通车情况
14	繁昌大队	G4211 宁芜高速芜湖至钟鸣段 G50 沪渝高速钟鸣段 S11 巢黄高速芜湖长江二桥段	87	17	584	业主提供	现状满足	已通车
15	广宁大队	G4012 溧宁高速溧阳至宁国段	78	16	1246	业主提供	现状满足	已通车
16	蚌五固大队	G1518 盐蚌高速五河至蚌埠段 G0323 济合高速宿州至蚌埠段	142	28	485	业主提供	现状满足	部分通车
17	马芜大队	G4211 宁芜高速南京至芜湖段	89	18	1029	业主提供	现状满足	已通车
18	望东大队	G35 济广高速潜山至东至段	99	20	1600	业主提供(租赁)	现状满足	已通车
19	合巢芜大队	G5011 芜合高速芜湖至合肥段	100	20	988	租赁、业主提供	原址增加	已通车
20	六武大队	G42 沪蓉高速六安至武汉段	91	18	384	业主提供	原址增加	已通车
21	连霍大队	G30 连霍高速安徽段 G0321 德上高速砀山段	95	19	367	业主提供	原址增加	已通车
22	徐明大队	S07 徐明高速安徽段	139	28	310	业主提供	原址增加	已通车
23	合宁大队	G40 沪陕高速南京至合肥段 G4001 合肥绕城高速陇西至蜀山段	134	27	399	业主提供	迁址、业主提供	已通车
24	永利大队	G0321 德上高速永城至利辛段	102	20	721	业主提供	原址增加	已通车
25	芜黄大队	S11 巢黄高速芜湖至黄山段	116	23	605	租赁	业主提供	已通车
26	蚌徐大队	G3 京台高速徐州至蚌埠段	143	29	812	租赁	业主提供	已通车
27	淮宿大队	G1516 盐洛高速泗洪至永城段	165	33	1400	租赁	业主提供	已通车
28	阜周大队	G35 济广高速阜阳至周集段	84	17	1000	租赁	业主提供	已通车
29	阜新大队	S12 滁新高速阜阳至新蔡段	69	14	600	租赁	业主提供	已通车
30	周六大队	G35 济广高速周集至六安段	90	18	1300	租赁	业主提供	已通车
31	六潜大队	G35 济广高速六安至岳西段	73	15	1000	租赁	业主提供	已通车
32	合安大队	G3 京台高速合肥至庐江段 G4212 合安高速庐江至安庆段 G50 沪渝高速大渡口至安庆段	170	34	1400	租赁	业主提供	已通车

序号	大队名称	路段	管理里程* (公里)	人员编制	现有面积 (m ²)	来源	需求分析	通车情况
33	铜黄大队	G3 京台高速铜陵至黄山段 G56 杭瑞高速屯溪至屯溪南段	176	35	3450	租赁	业主提供	已通车
34	徽杭大队	G3 京台高速黄山至桃林段 G56 杭瑞高速安徽段 S83 黄山绕城高速	150	30		租赁	业主提供	部分通车
35	黄祁大队	S42 黄浮高速安徽段	102	20		租赁	业主提供	已通车
36	沿江大队	G50 沪渝高速铜陵至大渡口段	117	23	1430	租赁	业主提供	已通车
37	高界大队	G50 沪渝高速怀宁至界子墩段 S32 东蕲高速太湖至蕲春段	155	31	660	租赁	业主提供	部分通车
38	安景大队	S27 安鄱高速大渡口至良田段 G35 济广高速良田至景德镇段	79	16	657	租赁	业主提供	已通车
39	宁黄大队	G4012 溧宁高速宁国至黄山段 G4012 溧宁高速黄山至千岛湖段 S44 安旌高速宁国至旌德段	159	32	1008	租赁	业主提供	部分通车
40	滁马巢大队	G4221 沪武高速马鞍山至巢湖段 G9904 南京都市圈环线高速滁州至香泉段 S22 天天高速香泉至和县段 G4231 宁九高速和县至姥桥段 G4231 宁九高速南京至和县段	132	26	1230	租赁	业主提供	部分通车
41	宁宣大队	S05 宣桐高速安徽段 S03 狸宣高速安徽段 S44 安旌高速安吉至宁国段	126	25	750	租赁	业主提供	部分通车
42	岳武大队	G4221 沪武高速岳西至武汉段 G35 济广高速岳西至潜山段	124	25	805	租赁	业主提供	已通车

序号	大队名称	路段	管理里程* (公里)	人员编制	现有面积 (m ²)	来源	需求分析	通车情况
43	无为大队	S30 铜商高速无为西至塔桥段 G4221 沪武高速巢湖至石涧段 S26 无桐高速石涧至塔桥段 S11 巢黄高速石涧至无为东段	77	15	526	租赁	业主提供	已通车
44	滁淮大队	S98 沪陕高速滁州支线滁州西环段 G3611 宁信高速滁州北环段 S12 滁新高速滁州至长丰段	153	31	886	租赁	业主提供	已通车

*注：本表中部分管辖含“十四五”期间通车项目路段的大队，已将对应路段的里程计入表中管理总里程。

（二）主要问题

近年来，随着交通运输综合行政执法改革深入推进，交通运输部对基层执法站所建设日益重视。对照“四基四化”要求，我省高速公路综合执法站所保障不足、标准不明、配置不全的问题日益凸显，主要表现在：

1.缺少总体布局规划和统一建设标准。目前，全省高速公路综合执法站所建设方面尚无总体布局规划。与高速公路交警部门相比，也未出台层级较高、具有较强约束力的建设标准，导致全省高速公路路政执法站所外观、规模、标准、功能等各不相同，难以满足执法需求。

2.“三同步”建设要求落实不到位。省政府《理顺高速公路交通综合管理体制工作专题会议纪要》第四、第五条规定：“关于办公和生活设施移交问题。省高速公路控股有限公司、省交控集团有限公司原路政生活和办公场所、巡查车辆、勘验器材等装备设施按照现有配合整体移交。关于路政今后办公及生活用房问题。比照省发改委等五部门联合下发的发改投资〔2007〕1397号文件关于交通警察办公和生活用房规定执行，具体标准由省发展改革委员会会同省交通运输厅及有关部门结合实际工作需要予以明确。对新建高速公路的路政办公和生活用房应与高速公路同步设计、同步建设、同步交付使用，列入建设成本。对已运营但未建设路政大队办公和生活用房的高速公路，由省交通运输厅商高速公路业

主选址建设，建设资金参照高速公路警察办公和生活用房资金办法由高速经营业主负责解决，省交通运输厅监督实施，3年内完成”。

近年来，大多数新建高速公路未按照上述规定和要求，同步规划、设计和建设交通综合执法站所，导致每当新路段通车时，交通综合执法机构都面临无合适执法站所进驻的窘境，需要与路段经营管理单位或建设单位进行反复沟通协调，协商不成的，只能租用民房、厂房。

3.站所布局不能满足执法需求。一是影响法定职责履行。部分路政大队站所由经营单位提供，位于服务区和收费站内，非独立办公。执法机构与管理对象共用办公生活场所，食堂就餐、水电后勤等方面多依靠经营管理单位支持保障，对保持客观公正立场、依法履行职责有一定影响。二是与“四基四化”要求有较大差距。部分执法站所为租用民房或厂房，地理位置、房屋面积、房屋结构、周边环境参差不齐，后期改造投入较大，且受客观条件限制，无法达到交通运输部“四基四化”建设要求。三是影响执法形象。共用、租用办公场所，交通执法外观标识与经营单位企业形象标识或其它企业铭牌、广告牌交织，难以形成强烈清晰的行业印记，也容易给社会公众带来政企不分、公私难辨的印象，不仅影响交通综合执法队伍权威性、严肃性，也导致交通执法行业的社会辨识度不高、认同感不强。

三、形势要求和发展目标

(一) 形势要求

1.适应国家和安徽省交通运输发展战略的需要。党的十九大立足新时代新征程，做出了建设交通强国的重大决策部署。根据《安徽省交通运输“十四五”发展规划》，明确了我省交通运输“十四五”期间发展的一系列重大部署，提出到2025年，“四上安徽”建设成效显著，交通强省迈出坚实步伐。交通基础设施网络立体互联，综合运输服务便捷高效，科技与信息化智能先进，资源利用集约节约，安全应急保障有力，行业治理规范高效。“安徽123出行交通圈”和“安徽123快货物流圈”初步形成，人民群众对交通运输的满意度明显提高。高速公路作为综合立体交通网的重要组成部分，发挥着交通运输主通道、大动脉的作用。高速公路的健康、可持续发展要求进一步夯实交通运输执法的保障性地，加快完善全省高速公路交通执法站所布局，切实提高高速公路执法服务水平，充分发挥高速公路综合效益。

2.推进交通运输行政执法“四基四化”建设的需要。近年来，交通运输部把持续推进“四基四化”（基层执法队伍职业化、基层执法站所标准化、基础管理制度规范化、基层执法工作信息化）建设作为交通运输法治建设的重要措施，在《推进交通运输治理体系和治理能力现代化若干问题的意见》等一系列重要文件中多次部署和强调，并制定出台《关

于规范交通运输基层执法站所建设的若干意见》，对基层执法站所“五小”工程建设等提出具体要求。开展全省高速公路交通执法站所建设布局规划研究并组织各项措施，对夯实基层行政执法保障、促进严格规范公正文明执法，具有重要意义。

3.适应高速公路通车里程快速增长的需要。到2025年，全省高速公路规划通车总里程达到6800公里。随着高速公路通车里程的持续增长，对交通运输综合执法队伍的管理要求将不断加强，队伍面临的执法任务、管理责任、工作压力将持续增加，站所建设问题也将更为凸显，需要同步优化执法站所布局，确保交通执法站所建设与高速公路发展相匹配。

4.适应交通运输综合行政执法改革的需要。目前，全省交通运输综合行政执法改革已进入提质增效的关键阶段，高速公路由路政单一执法职能逐步向综合执法转变，执法方式、管理手段、服务措施不断向信息化、智能化方向发展，与地方交通运输行政执法单位的联系也将更加紧密。这不仅对合理优化交通执法站所功能布局和软硬件建设提出了更高要求，而且将会有更多新的要求。

（二）指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九大和十九届历次全会精神，深入推进《安徽省强国建设试点实施方案》落实，立足新发展阶段，贯彻新发展

理念，服务构建新发展格局，以满足人民日益增长的对美好生活的需求为根本目的，以推动交通运输行政执法高质量发展为主题，以改革创新为根本动力，以提升依法行政能力和文明服务水平为目标，统一规划、合理布局，标准明确、统筹建设，为促进严格规范文明公正执法和建设人民满意的交通提供有力保障。

（三）基本原则

1.坚持统筹兼顾，科学布局原则。按照高速公路交通运输综合执法要求，与全省高速公路建设规划相衔接，统筹长远发展和近期需要，做好顶层设计，合理布局全省高速公路交通执法站所。

2.坚持因地制宜，集约节约原则。综合考虑管辖范围、交通条件、地理环境、路网规划等因素，按照快速应急优先、服务便民优先、靠近城区优先原则进行执法站所选址，管辖范围相近大队力求同址布局管理，在用房上充分利用既有或拟建高速公路收费站、养护工区、服务区等资源，集约节约土地与资金。

3.坚持协调优化，有序实施原则。立足高速公路交通执法站所建设实际，统筹新建、改扩建与已建高速公路交通执法站所协调发展，优化存量资源配置，扩大优质增量供给，科学确定执法站所建设标准和建设时机，稳步推进交通执法站所新建和达标改造工作。

（四）发展目标

规划形成“标准明确、布局合理、服务高效”的高速公路交通运输综合执法站所体系，为全省高速公路安全、健康、可持续发展提供坚实保障。

一是实现路政执法站所建设主体明确、建设内容全面规范、建设标准科学合理。

二是综合多方因素，统筹兼顾，合理布局路政大队，基本形成覆盖全省高速公路网的交通执法站所体系。

三是提升执法工作质效，为群众提供便捷服务，有效提升高速公路交通运输综合执法队伍形象。

四、建设标准、规划布局和实施途径

（一）站所建设标准

1. 周边省份情况

由于安徽省现状尚无高速公路交通执法站所建设标准，因此规划搜集了周边相关省份高速公路路政管理机构设置及业务用房情况以进行参照，具体如表 4-1 所示：

表 4-1 周边部分省份高速公路路政管理及业务用房情况

省份	高速公路通车里程(公里)	路政机构设置情况	建设用地标准	建筑面积标准
江苏省	5042	按路段设置, 支队 12 个, 大队 59 个	支队执法业务用房一般占地 5-10 亩, 大队执法业务用房一般占地 5 亩, 两者合并建设的一般占地面积 10-15 亩。	支队执法业务用房不低于 1200 平方米, 不高于 1500 平方米; 大队执法业务用房不高于 1000 平方米; 支队和大队合建的, 不低于 2200 平方米, 不高于 2500 平方米。
浙江省	5096	按地级市设置, 支队 11 个, 大队(队) 53 个	高速公路里程在 150 公里以下的大队, 不少于 5 亩; 高速公路里程在 150 公里以上的大队, 不少于 10 亩。	高速公路路政大队业务用房按人均不少于 30 平方米标准建设。
河南省	7128	因体制问题, 高速路政执法职能仍由经营公司承担。地方交通执法部门基本不在高速公路开展执法活动		路政管理所设置间距宜为 40~50 公里, 总建筑面积不宜大于 1500 平方米/处。
湖北省	7300	暂未落实综合执法改革, 目前共有支队 6 个, 大队 87 个	路政支队(与大队合署)占地面积控制在 20 亩以内。路政大队占地面积控制在 15 亩以内。	路政支队(与大队合署)建筑面积不低于 2500 平方米, 控制在 3500 平方米以内。路政大队建筑面积不低于 1700 平方米, 控制在 2500 平方米以内。
江西省	6309	按地级市设置, 支队 11 个, 大队 92 个	路政用房应与高速交警、排障队合址建设, 路政大队、排障队占地控制在 8 亩。中队驻地原则设在收费所站内, 配置 4 个办公室和 4 间宿舍。	路政大队人员编制在 20 人以下的路政管理用房建筑面积控制在 1000 平方米, 20 人及以上的控制 在 1200 平方米。

根据周边省份高速公路路政管理及业务用房情况可以看出路政大队建筑面积基本在 1000-1500 平方米居多, 支队与大队合署建筑面积在 2000 平方米以上。

2. 建设标准拟定

安徽省高速公路交通综合执法大队建设标准及规模主要依据《党政机关办公用房建设标准》(发改投资〔2014〕2674号), 参照周边江苏、浙江、湖北等省份经验并结合安徽省实际情况及需求拟定。通过统筹研究分析, 安徽省高速

公路交通综合执法大队执法业务用房分为基本配置(必配)和条件配置，建筑面积控制在 1200 m² 以内，具体内容及项目如表 4-2 所示。

表 4-2 安徽省高速公路交通综合执法大队业务用房标准

项目	内容		使用面积 (m ²)	建筑面积 (m ²)	配置类型	备注	
房屋建筑	执法用房	办公室	执法人员日常办案	180	510	基本配置	按照执法工作人员人均用房面积 9 m ² /人的准, 20 人 x9 m ² /人=180 m ²
		服务用房	包括会议室、党员活动室、图书资料室等。	160		基本配置	按照执法人员人均用房使用面积 8 m ² /人的标准, 20/人 x8 m ² /人=160 m ²
		装备室	存放如移动执法终端、执法记录仪等执法装备的场所	20	30	基本配置	
		监控与指挥室	应用与操作执法信息集成管理系统的场所	30	45	基本配置	
		体能训练室	执法人员体能和军事化训练的场 所	30	45	基本配置	
		服务大厅	接待当事人进行执法业务办理和咨询的场所	30	45	基本配置	
		备勤室	用于驻勤的执法人员备勤的场所	260	390	基本配置	一般人员均按 2 人/间配置, 大队长按单人配置, 共设置 20 m ² /间 ×13 间备勤室。
		合计		710	1065		建筑总面积系数按照 65%换算
	配套用房	设备用房		30	100	条件配置	按办公室和服务用房使用面积之和 9%计算 (也可单独另设)
		食堂		40		条件配置	食堂和后堂人均建筑面积为 1.6 m ²
		公共卫生间		20	35	条件配置	
		合计		90	135		
	面积总计			800	1200		
场地设施	停车场		≥480		/	普通车位不少于 10 个, 货车位不少于 4 个	
	日常训练场		≥200		/	用地面积宜不小于 200 m ²	
	绿化面积		1000			绿地率不宜低于 30%	

执法业务用房原则上应满足人员配置 0.2 人/公里(执法

人员 20 人，辅助人员 5 人）标准需求。其中，25 人以下（即管辖里程小于 125 公里）的执法大队建筑面积不超过 1000 m²，25 人及以上（即管辖里程 125 公里及以上）的执法大队建筑面积不超过 1200 m²。

此外，若未来存在大队与支队合址办公情形，合址办公场所建筑面积控制在 2000 m² 以内。

（二）站所规划布局

对于现状根据省编办《关于全省高速公路路政管理体制调整有关问题的批复》（皖编办〔2003〕117 号）精神，按照“一路一大队”原则设立的亳阜、阜周等 33 个路政大队和已组建待批复的永利、利合等 11 个大队（共计 44 个大队）原则上予以保留。

同时，根据安徽省“十四五”高速公路建设规划，“十四五”末期安徽省高速公路通车里程将达到 6800 公里，结合全省高速公路交通运输综合执法发展形势，并结合外省相关经验，按照每 100 公里至 150 公里左右设置 1 个执法大队的标准，到“十四五”末，全省拟规划设置 60 个高速公路交通综合执法大队。根据《安徽省高速公路网规划修编》，到 2035 年安徽省高速公路通车里程将达到 10165 公里，按照每 100 公里至 150 公里左右设置 1 个执法大队的标准，到 2035 年，全省拟规划设置高速公路交通综合执法大队达到 75 个，基本实现县（区）级全覆盖。

（三）规划实施途径

为达到交通综合执法站所标准化建设要求，结合实际需要，执法站所设计和建设以低层、多层建筑为主，如受条件所限，可与经营管理单位、高速交警用房以及服务区等结合，但应相对独立分区。

一是对既有高速公路中租赁的 20 处执法站所和经营单位提供的 6 处尚不满足使用要求的执法站所，由高速公路经营单位负责在现有管理中心（处、公司）、收费站存量办公生活用房按照《安徽省高速公路交通综合执法大队业务用房标准》（表 4-2）予以调剂，或就近结合新建高速公路项目新设置的执法站所合并用房，或结合既有高速公路改扩建、新增收费站（服务区）等项目解决用房，并与项目同步规划、同步设计、同步建设、同步投入使用。

二是对“十四五”规划新增的 16 处交通综合执法站所，在相应新建项目中按照《安徽省高速公路交通综合执法大队业务用房标准》（表 4-2）同步规划、同步设计、同步建设、同步投入使用。

以上各交通综合执法站所用房由经营公司在规划地点调剂、新增房建或新增土地后建设确实困难的，可与交通综合执法部门协商后迁址提供。

根据站所建设标准和规划布局，结合各站所的管辖里程和人员编制，确定“十四五”全省高速公路交通综合执法站

所建设布局规划如表 4-3 所示。

表 4-3 “十四五”全省高速公路交通综合执法站所建设布局规划表

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	地址
一、既有交通综合执法站所									
1	合淮阜大队	G4001 合肥绕城高速蜀山至合肥西段 S17 蚌合高速淮南至合肥段 S12 滁新高速淮南至阜阳段	189	已通车	38	1200	自有	维持现状	合肥市长丰县岗集镇神龙路与 206 国道交叉口南 50 米
2	庐铜大队	G3 京台高速庐江至铜陵段	73	已通车	15	1000	自有	维持现状	合肥市庐江县军二西路 518 号
3	亳阜大队	G35 济广高速亳州至阜阳段 G1516 盐洛高速亳州段	141	已通车	28	1200	业主提供	维持现状	G35 济广高速亳州南收费站
4	界阜蚌大队	G36 宁洛高速界首至阜阳至蚌埠段	187	已通车	37	1200	业主提供	维持现状	G36 宁洛高速利辛西收费站
5	蚌宁大队	G36 宁洛高速南京至蚌埠段 S64 盱明高速	188	部分通车	38	1200	业主提供	维持现状	滁宁高速公路开发有限公司
6	合蚌大队	G3 京台高速蚌埠至合肥段 G4001 合肥绕城高速路口至陇西段	127	已通车	25	1200	业主提供	维持现状	G3 京台高速吴圩服务区
7	蚌淮大队	S17 蚌合高速蚌埠至淮南段 S95 宁洛高速凤阳支线	86	已通车	17	1000	业主提供	维持现状	S95 宁洛高速凤阳支线凤阳东收费站
8	合六叶大队	G4001 合肥绕城高速路口至合肥西段 G40 沪陕高速合肥至六安至叶集段 S93 沪陕高速新桥机场支线	182	已通车	36	1200	业主提供	维持现状	合肥市蜀山区南岗镇方兴大道与响洪甸路交口西北角原机场高速收费站
9	天长大队	G25 长深高速安徽段 S01 新扬高速安徽段	71	已通车	14	1000	业主提供	维持现状	S01 宿扬高速天长南收费站
10	芜宣大队	G5011 芜合高速宣城至芜湖段 S28 溁芜高速安徽段	74	已通车	15	1000	业主提供	维持现状	G5011 芜合高速主线收费站

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	地址
11	宣广大队	G50 沪渝高速广德至宣城段	93	已通车	19	1000	业主提供	维持现状	G50 沪渝高速宣城 西收费站
12	铜宣大队	S81 宣城绕城高速 G50 沪渝高速宣城至铜陵段 S30 铜商高速铜陵至无为西段	111	已通车	22	1000	业主提供	维持现状	S30 铜商高速铜陵 北收费站
13	利合大队	G0321 德上高速利辛至合肥段	142	已通车	28	1200	业主提供	维持现状	G0321 德上高速寿 县收费站
14	繁昌大队	G4211 宁芜高速芜湖至钟鸣段 G50 沪渝高速钟鸣段 S11 巢黄高速芜湖长江二桥段	87	已通车	17	1000	业主提供	维持现状	G4211 宁芜高速繁 昌收费站
15	广宁大队	G4012 溧宁高速溧阳至宁国段	78	已通车	16	1000	业主提供	维持现状	G4012 溧宁高速杨 滩收费站出口
16	蚌五固大队	G1518 盐蚌高速五河至蚌埠段 G0323 济合高速宿州至蚌埠段	142	部分通车	28	1200	业主提供	维持现状	蚌五高速管理公司
17	马芜大队	G4211 宁芜高速南京至芜湖段	102	已通车	20	1000	业主提供	维持现状	G4211 宁芜高速马 鞍山南收费站
18	望东大队	G35 济广高速潜山至东至段 S38 东彭高速安徽段	99	已通车	20	1000	业主提供(租赁)	维持现状	安庆市望江县华阳 镇蓝天路 69 号
19	合巢芜大队	G5011 芜合高速芜湖至合肥段	100	已通车	20	1000	租赁、业主提供	原址增加	合巢芜管理处院内
20	六武大队	G42 沪蓉高速六安至武汉段	91	已通车	18	1000	业主提供	原址增加	金寨分中心
21	连霍大队	G30 连霍高速安徽段 G0321 德上高速砀山段	95	已通车	19	1000	业主提供	原址增加	G30 连霍高速萧县 分中心
22	徐明大队	S07 徐明高速安徽段	139	已通车	28	1200	业主提供	原址增加	S07 徐明高速五河 西收费站
23	永利大队	G0321 德上高速永城至利辛段	89	已通车	18	1000	业主提供	原址增加	G0321 德上高速涡 阳东收费站

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	地址
24	合宁大队	G40 沪陕高速南京至合肥段 G4001 合肥绕城高速陇西至蜀山段	134	已通车	27	1200	业主提供	迁址业主提供	G4001 绕城高速桥头集收费站(待建)
25	芜黄大队	S11 巢黄高速芜湖至黄山段	116	已通车	23	1000	租赁	业主提供	S36 宣泾高速泾县收费站
26	蚌徐大队	G3 京台高速徐州至蚌埠段	143	已通车	29	1200	租赁	业主提供	G3 京台高速蚌埠西收费站
27	淮宿大队	G1516 盐洛高速泗洪至永城段	165	已通车	33	1200	租赁	业主提供	G1516 盐洛高速宿州北收费站
28	阜周大队	G35 济广高速阜阳至周集段	84	已通车	17	1000	租赁	业主提供	S16 合周高速阜南东收费站或在管辖路段收费站
29	阜新大队	S12 滁新高速阜阳至新蔡段	69	已通车	14	1000	租赁	业主提供	S25 徐阜高速阜阳西收费站或在管辖路段收费站
30	周六大队	G35 济广高速周集至六安段	90	已通车	18	1000	租赁	业主提供	G35 济广高速六安西分中心
31	六潜大队	G35 济广高速六安至岳西段	73	已通车	15	1000	租赁	业主提供	G35 济广高速六安西分中心
32	合安大队	G3 京台高速合肥至庐江段 G4212 合安高速庐江至安庆段 G50 沪渝高速大渡口至安庆段	170	已通车	34	1200	租赁	业主提供	G4212 合安高速原怀宁收费站
33	铜黄大队	G3 京台高速铜陵至黄山段 G56 杭瑞高速屯溪至屯溪南段	176	已通车	35	1200	租赁	业主提供	G3 京台高速黄山北门收费站
34	徽杭大队	G3 京台高速黄山至桃林段 G56 杭瑞高速安徽段 S83 黄山绕城高速	150	部分通车	30	1200	租赁	业主提供	G56 杭瑞高速歙县收费站

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	地址
35	黄祁大队	S42 黄浮高速安徽段	102	已通车	20	1000	租赁	业主提供	S42 黄浮高速休宁收费站
36	沿江大队	G50 沪渝高速铜陵至大渡口段	117	已通车	23	1000	租赁	业主提供	池州中心
37	高界大队	G50 沪渝高速怀宁至界子墩段 S32 东蕲高速太湖至蕲春段	155	部分通车	31	1200	租赁	业主提供	G50 沪渝高速怀宁西收费站（待建）
38	安景大队	S27 安鄱高速大渡口至良田段 G35 济广高速良田至景德镇段	79	已通车	16	1000	租赁	业主提供	S27 安东高速安庆大桥原主线收费站
39	宁黄大队	G4012 溧宁高速宁国至黄山段 G4012 溧宁高速黄山至千岛湖段 S44 安旌高速宁国至旌德段	159	部分通车	32	1200	租赁	业主提供	扬绩高速黄山区连接线旌德北收费站
40	滁马巢大队	G4221 沪武高速马鞍山至巢湖段 G9904 南京都市圈环线高速滁州至香泉段 S22 天天高速香泉至和县段 G4231 宁九高速和县至姥桥段 G4231 宁九高速南京至和县段	132	部分通车	26	1200	租赁	业主提供	郑蒲港收费站外养护工区
41	宁宣大队	S05 宣桐高速安徽段 S03 狸宣高速安徽段 S44 安旌高速安吉至宁国段	126	部分通车	25	1200	租赁	业主提供	宁国处（待建）
42	岳武大队	G4221 沪武高速岳西至武汉段 G35 济广高速岳西至潜山段	124	已通车	25	1200	租赁	业主提供	G4221 沪武高速岳西东收费站
43	无为大队	S30 铜商高速无为西至塔桥段 G4221 沪武高速巢湖至石涧段 S26 无桐高速石涧至塔桥段 S11 巢黄高速石涧至无为东段	77	已通车	15	1000	租赁	业主提供	S30 铜商高速无为西收费站
44	滁淮大队	S98 沪陕高速滁州支线滁州西环段 G3611 宁信高速滁州北环段 S12 滁新高速滁州至长丰段	153	已通车	31	1200	租赁	业主提供	S12 滁新高速定远南收费站

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	拟规划地址
二、新增交通综合执法站所									
45	徐淮大队	S25 徐阜高速淮北段（宿淮界-盐洛高速） S25 徐阜高速宿州段（皖苏界-宿淮界）	73	“十四五”期间通车	15	1000	/	业主提供	S25 徐阜高速刘桥管理中心
46	五蒙大队	S08 五亳高速（徐明高速-亳蒙高速）	120	“十四五”期间通车	24	1000	/	业主提供	S08 五蒙高速连城收费站
47	亳蒙大队	S08 五亳高速（五蒙高速-济广高速） S04 宿遂高速（五蒙高速-宁洛高速） S25 徐阜高速亳州段（德上高速-亳蒙高速）	140	“十四五”期间通车	28	1200	/	业主提供	S08 亳蒙高速涡阳南收费站
48	阜淮大队	S25 徐阜高速阜阳段（宁洛高速-滁新高速） S33 阜淮高速（滁新高速-合周高速） G3031 商固高速（合周高速-皖豫界）	83	“十四五”期间通车	17	1000	/	业主提供	S25 徐阜高速阜阳西收费站
49	临颍大队	G3611 宁信高速（济广高速-阜淮高速） G3031 商固高速（皖豫界-阜淮高速）	119	“十四五”期间通车	24	1000	/	业主提供	S16 合周高速阜南东收费站
50	合霍大队	G3611 宁信高速合肥至颍上段（京台高速-济广高速） S92 合肥支线	167	“十四五”期间通车	33	1200	/	业主提供	S16 合周高速吴山收费站
51	定凤明大队	G0323 济合高速（凤阳支线-滁新高速） S09 明合高速滁州段（宁洛高速-济合高速）	120	“十四五”期间通车	24	1000	/	业主提供	S09 明巢高速定远东收费站
52	滁巢大队	G3611 宁信高速滁州至合肥段（滁新高速-京台高速） G0323 济合高速合肥段（滁新高速-和襄高速） S11 巢黄高速（和襄高速-沪武高速）	162	“十四五”期间通车	32	1200	/	业主提供	S09 明巢高速苏湾收费站
53	合枞大队	G0321 合枞高速（沪陕高速-池州大桥）	134	“十四五”期间通车	27	1200	/	业主提供	G0321 德上高速舒城西收费站

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	拟规划地址
54	桐岳大队	G4221 沪武高速（合安高速-济广高速） S21 霍怀高速（沪武高速-合安高速）	82	“十四五”期间通车	16	1000	/	业主提供	G4221 沪武高速 范岗收费站
55	商舒大队	G4222 和襄高速（京台高速-皖豫界）	180	“十四五”期间通车	36	1200	/	业主提供	G4222 和襄高速 霍山北收费站
56	庐无大队	G4221 沪武高速（沪武高速-京台高速） S30 铜商高速（无桐高速-京台高速）	140	“十四五”期间通车	28	1200	/	业主提供	G4221 沪武高速 庐江北收费站
57	北沿江大队	G4231 宁九高速无为至安庆段（铜商高速- 安庆绕城高速） S22 天天高速安庆至潜山段（安庆绕城高速- 高界高速）	163	“十四五”期间通车	33	1200	/	业主提供	S22 天天高速枞 阳收费站
58	宣青大队	S36 宣东高速宣城至青阳段（沪渝高速-京 台高速）	91	“十四五”期间通车	18	1000	/	业主提供	S36 宣泾高速泾 县收费站
59	来六大队	G3611 宁信高速六合至来安段（皖苏界-宁 洛高速） G9904 南京都市圈环线滁州至天长段（宁洛 高速-新扬高速）	105	“十四五”期间通车	21	1000	/	业主提供	S12 来六高速来 安北收费站
60	池祁大队	G0321 池祁高速（池州大桥-皖赣界）	163	“十四五”期间通车	33	1200	/	业主提供	G0321 池祁高速 石台收费站
合计			7322		1464	65800			

注：大队名称、管辖路段、规划地址等可根据高速公路项目建设推进情况和综合执法需要适当调整。

表 4-4 2026 年-2035 年全省高速公路交通综合执法站所建设布局规划表（仅列出新增站所及新增管辖范围站所）

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	拟规划地址
2	庐铜大队	G3 京台高速庐江至铜陵段 S26 无桐高速塔桥至桐城段	163 (+90)	部分通车	33	1200	自有	维持现状	合肥市庐江县军二西路 518 号
6	合蚌大队	G3 京台高速蚌埠至合肥段 G4001 合肥绕城高速路口至陇西段 S91 路口支线	135 (+8)	部分通车	27	1200	业主提供	维持现状	G3 京台高速吴圩服务区
7	蚌淮大队	S17 蚌合高速蚌埠至淮南段 S95 宁洛高速凤阳支线 S19 淮桐高速（蚌淮高速-宁信高速）	141 (+55)	部分通车	28	1200	业主提供	维持现状	S95 宁洛高速凤阳支线凤阳东收费站
9	天长大队	G25 长深高速安徽段 S01 新扬高速安徽段 S37 金仪高速金湖至天长段 G9904 南京都市圈环线天长至仪征段	124 (+53)	部分通车	25	1000	业主提供	维持现状	S01 宿扬高速天长南收费站
10	芜宣大队	G5011 芜合高速宣城至芜湖段 S28 溧芜高速安徽段 S28 溧芜高速六郎至繁昌段	104 (+30)	部分通车	21	1000	业主提供	维持现状	G5011 芜合高速主线收费站
12	铜宣大队	S81 宣城绕城高速 G50 沪渝高速宣城至铜陵段 S30 铜商高速铜陵至无为西段 S97 铜陵支线	150 (+39)	部分通车	30	1200	业主提供	维持现状	S30 铜商高速铜陵北收费站
16	蚌五固大队	G1518 盐蚌高速五河至蚌埠段 G0323 济合高速宿州至蚌埠段 G0323 济合高速徐州至宿州段	190 (+48)	部分通车	38	1200	业主提供	维持现状	蚌五高速管理公司
18	望东大队	G35 济广高速潜山至东至段 S38 东彭高速安徽段 S32 东蕲高速（安鄯高速-沪渝高速）	164 (+65)	部分通车	33	1200	业主提供 (租赁)	维持现状	安庆市望江县华阳镇蓝天路 69 号

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	拟规划地址
21	连霍大队	G30 连霍高速安徽段 G0321 德上高速砀山段 S02 徐商高速安徽段	168 (+73)	部分通车	34	1000	业主提供	原址增加	G30 连霍高速萧县分中心
24	合宁大队	G40 沪陕高速南京至合肥段 G4001 合肥绕城高速陇西至蜀山段 S98 滁州支线全椒段（沪陕高速-宁九高速） G9904 南京都市圈环线和县段	155 (+21)	部分通车	31	1200	业主提供	迁址业主提供	G4001 绕城高速桥头集收费站（待建）
25	芜黄大队	S11 巢黄高速芜湖至黄山段 S68 旌绩高速	150 (+34)	部分通车	30	1200	租赁	业主提供	S36 宣泾高速泾县收费站
28	阜周大队	G35 济广高速阜阳至周集段 S04 宿遂高速（宁洛高速-徐阜高速）	159 (+75)	部分通车	32	1200	租赁	业主提供	S16 合周高速阜南东收费站或在管辖路段收费站
45	徐淮大队	S25 徐阜高速淮北段（宿淮界-盐洛高速） S25 徐阜高速宿州段（皖苏界-宿淮界） S61 淮永高速	79 (+6)	“十四五”、“十五五”期间通车	16	1000	/	业主提供	S25 徐阜高速刘桥管理中心
46	五蒙大队	S08 五亳高速（徐明高速-亳蒙高速） G1518 盐蚌高速（皖苏界-徐明高速）	131 (+11)	“十四五”、“十五五”期间通车	26	1200	/	业主提供	S08 五蒙高速连城收费站
47	亳蒙大队	S08 五亳高速（五蒙高速-济广高速） S04 宿遂高速（五蒙高速-宁洛高速） S25 徐阜高速亳州段（德上高速-亳蒙高速） S08 五亳高速（济广高速-盐洛高速） S62 亳郸高速	200 (+60)	“十四五”、“十五五”期间通车	40	1200	/	业主提供	S08 亳蒙高速涡阳南收费站

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	拟规划地址
48	阜淮大队	S25 徐阜高速阜阳段（宁洛高速-滁新高速） S33 阜淮高速（滁新高速-合周高速） G3031 商固高速（合周高速-皖豫界） S04 宿遂高速（徐阜高速-皖豫界）	141 (+58)	“十四五”、“十五五”期间通车	17	1000	/	业主提供	S25 徐阜高速阜阳西收费站
58	宣青大队	S36 宣东高速宣城至青阳段（沪渝高速-京台高速） S40 宁枞高速青阳至枞阳段	160 (+69)	“十四五”、“十五五”期间通车	32	1200	/	业主提供	S36 宣泾高速泾县收费站
61	怀凤大队	S63 怀凤高速	72	“十五五”期间通车	14	1000	/	业主提供	S63 怀凤高速潘集收费站
62	马合大队	G4222 和襄高速（天天高速-明合高速） S24 杭合高速含山至肥东段（天天高速-宁信高速）	140	“十五五”期间通车	28	1200	/	业主提供	G4222 和襄高速含山北收费站
63	芜北大队	G4231 宁九高速和县至无为段 S24 杭合高速泰山路长江大桥段	100	“十五五”期间通车	20	1000	/	业主提供	G4231 宁九高速沈巷收费站
64	当博大队	S39 宁宣第二高速马鞍山段 S24 杭合高速宣城至当涂段	60	“十五五”期间通车	12	1000	/	业主提供	S39 宁宣第二高速博望收费站
65	郎广大队	S24 杭合高速宣城段 S39 宁宣第二高速宣城段 S46 长高高速宣城段	150	“十五五”期间通车	30	1200	/	业主提供	S24 杭合高速郎溪收费站
66	宁国大队	S40 宁枞高速宁国至泾县段	100	“十五五”期间通车	20	1000	/	业主提供	G4012 溧宁高速杨滩收费站出口
67	黄黟大队	S66 黄祁高速 S67 徽黟高速	100	“十五五”期间通车	20	1000	/	业主提供	S66 黄祁高速黟县收费站
68	东石大队	S36 宣东高速青阳至东至段 S27 安鄱高速东至至省界段	155	“十五五”期间通车	31	1200	/	业主提供	S36 宣东高速东至收费站

序号	大队名称	路段	管理里程 (公里)	通车情况	人员编制	需求面积 (m ²)	目前来源	建设方式	拟规划地址
69	安九大队	G4231 宁九高速安庆至九江段 S82 安庆绕城高速海口长江大桥 S99 宿松支线 S35 宿彭高速	172	“十五五”期间通车	34	1200	/	业主提供	G4231 宁九高速 月山收费站
70	霍山大队	S21 霍怀高速（和襄高速-沪武高速） S94 天堂寨支线	110	“十五五”期间通车	22	1000	/	业主提供	G4222 和襄高速 霍山北收费站
71	合六二大队	G9912 合肥都市圈环线（宁信高速-和襄高速） S19 淮桐高速（和襄高速-德上高速） S48 合叶高速（合肥都市圈环线-叶集）	190	“十五五”期间通车	38	1200	/	业主提供	S48 合叶高速六 安南收费站
72	合巢大队	S48 合叶高速（和襄高速-合肥都市圈环线） G4222 和襄高速（明合高速-铜商高速） S90 肥东支线	130	“十五五”期间通车	26	1200	/	业主提供	S90 肥东支线炯 炆收费站
73	霍邱大队	S20 长固高速 S65 霍金高速	185	“十五五”期间通车	37	1200	/	业主提供	G3611 宁信高速 霍邱北收费站
74	扬淮大队	S10 扬淮高速	150	“十五五”期间通车	30	1200	/	业主提供	S09 明巢高速定 远东收费站
75	宿蒙大队	S04 宿遂高速（皖苏界-五亳高速）	130	“十五五”期间通车	26	1200	/	业主提供	S04 宿遂高速灵 璧收费站

注：大队名称、管辖路段、规划地址等可根据高速公路项目建设推进情况和综合执法需要适当调整。

五、环境影响评价

（一）环境影响分析

本规划坚持可持续发展理念，注重与国土空间开发、生态环境保护等规划的协同。规划实施不可避免会对环境产生影响，通过严格落实规划和建设项目环境影响评价制度，严格执行排放标准，积极推广应用新能源、节能环保装备，规划实施产生的不利环境影响总体可控。

（二）预防和减轻不良环境影响的对策措施

节约集约利用土地，有效提高土地综合开发利用和房建利用率。

采用综合措施有效防治噪音和振动，严格控制气体和固体污染物排放，使用低噪声、低排放设备，积极控制环境影响。

采取综合节能与效能管理措施，提高设施建设标准和技术装备现代化水平。逐步淘汰能耗高、污染中、技术落后的生产装备，加强新型智能、节能环保技术装备的研发和应用。

六、保障措施

（一）强化组织保障

按照全省集中统一管理的要求，结合地市行政区划，本着便于管理、统一调度、有效整合的原则，持续优化统筹，科学调整各大队管辖路段范围，确保规划有效落地；积极争取有关部门支持，明确全省高速公路执法机构设置、人员配

置标准，进一步优化队伍结构，全面推进高速公路交通执法规范化、标准化建设，努力实现“安徽第一，全国一流”交通运输综合执法队伍建设目标。

（二）强化协调衔接

主动对接联动，加强与省政府相关部门以及高速公路经营管理单位的沟通衔接，建立协调配合工作机制，合力推进全省高速公路交通综合执法站所建设。执法站所建设应与全省高速公路建设规划相衔接，结合高速公路工程方案、地形地貌、水文地质等进行选址，具体位置在项目设计批复中予以明确。做好规划实施的跟踪、督促和评估，建立规划动态调整机制。

（三）强化资金保障

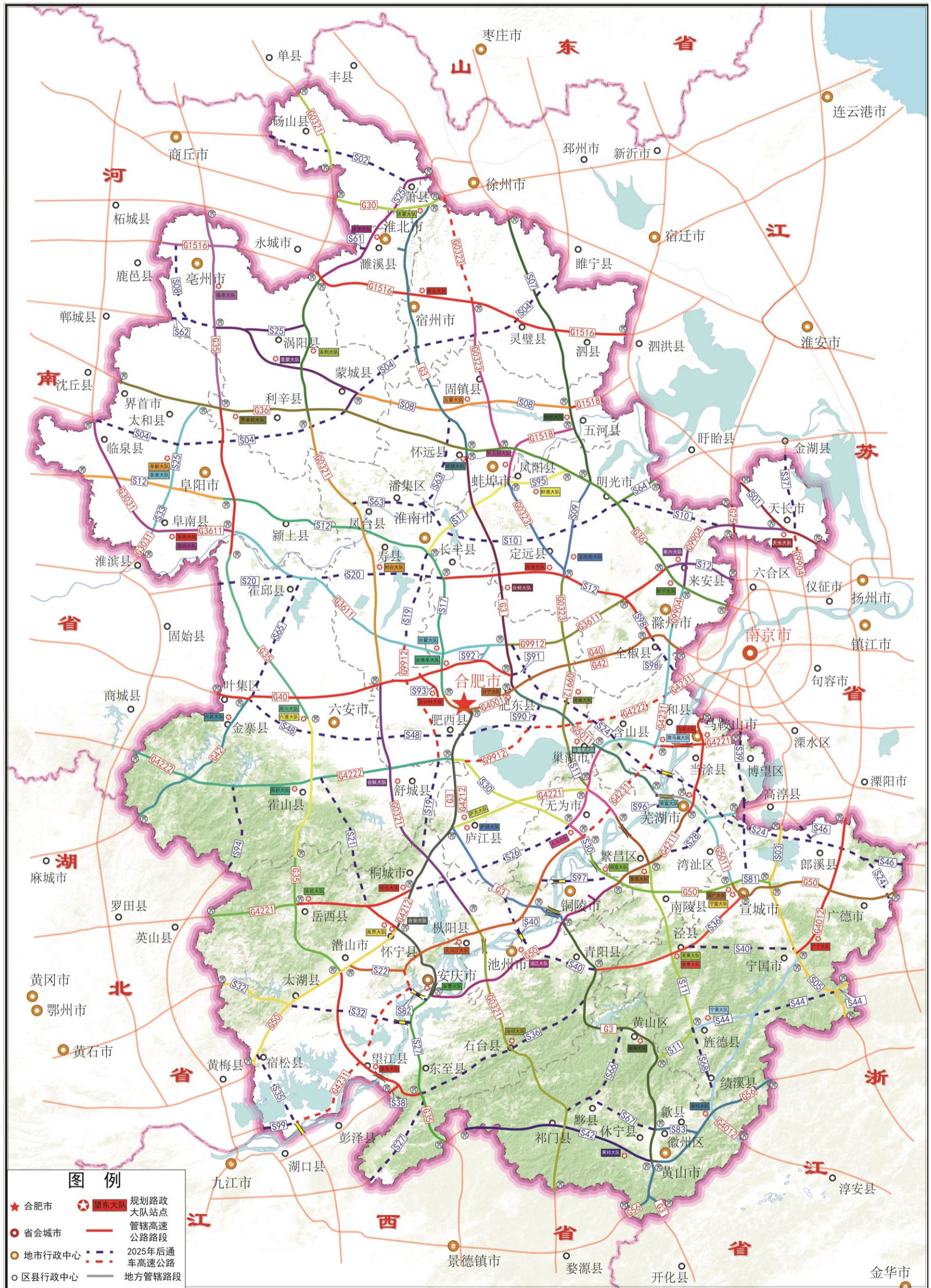
新建、改扩建高速公路交通执法站所纳入高速公路建设计划，由高速公路建设单位负责建设，所需费用纳入项目建设成本。涉及新增或改造收费站（服务区）等项目的执法站所所需费用纳入相应项目建设成本。已建高速公路交通执法站所达不到标准的，由相关经营管理单位负责筹措资金进行达标改造，分批改建到位。

（四）强化督办落实

加强前期把关，新建、改扩建高速公路交通执法站所应与高速公路主体工程同步规划、同步设计、同步建设、同步投入使用，且符合相关规划和标准。交通执法站所建设内容

未纳入新建、改扩建高速公路项目的工程可行性研究报告、初步设计以及施工图设计，或建设内容与相关规划和标准不符的，由省级主管部门在项目审批、验收等环节予以督办完善。

安徽省高速公路交通综合执法大队站所“十四五”规划布局示意图



安徽省高速公路交通综合执法大队站所远景规划布局示意图

